

Uanstendige politikere

Støyplager. På et møte med Oslo Havn 22.november, ble det spurt om hva som ville ha skjedd dersom havnen ble dagdreven. Det overraskende svaret fra havnedirektøren var at dagdreven havn er mulig med de 5 kranene som er planlagt oppsatt på Sjursøya og en pauseavvikling uten driftsstans for havnearbeiderne.

Havnevesenet hevder at havneaktiviteten må øke i takt med befolkningsøkningen fordi det krever mer gods til byen. Imidlertid er det omvendt; Befolkningen kommer til å øke og derfor kan ikke havneaktiviteten i indre Oslofjord øke, da flere og flere mennesker vil bli berørt av støyen.

Vi er lei av at våre støyplager blir bagatellisert av Havnevesenet! Vi er lei av at vår helse blir satt opp mot behovet for gods til byen! Det er direkte uanstendig av politikere å utsette deler av befolkningen for denne belastningen over så mange tiår. Utbyggingen av havna har økt problemet og hver dag politikere drøyer med en beslutning om dagdreven havn, betyr en ny søvnløs natt for oss.

Virkedagsdrift vil ivareta både havnas behov for drift og befolkningens behov for ro og forutsigbarhet. Det er fortsatt ikke uproblematisk med en dagdreven havn mhp lokal forurensning, eksplosjonsfare og støyproblemer, men det vil gi en mye større forutsigbarhet i forhold til forventet hvile. Etterhvert som kapasiteten ved havna må økes kan man supplere med en annen dagdreven havn et annet sted. Dagdreven havn er altså ikke bare mulig, men også helt nødvendig dersom man ønsker en containerhavn i indre Oslofjord.

Linda Elise Wüsthoff
Ormøya